

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 120118C Kiełpiny – Wąpielsk -

skrzyżowanie z drogą gminną nr 120121C

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora na wykonanie projektu;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.z późn. zmianami);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 120118C Kiełpiny-Wąpielsk-skrzyżowanie z drogą gminną nr 120121C.

W zakres robót wchodzi wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej. Szczegóły konstrukcyjne zawiera dokumentacja techniczna.

Roboty prowadzone będą poza obszarem zabudowanym.

W granicach opracowania droga powiatowa posiada jezdnię o szer.5,5m.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- do 31 sierpnia 2019r.

3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej nr 2218C Szafarnia – Wąpielsk – Długie – Rypin. Z uwagi na ograniczoną widoczność wlotu drogi gminnej zaprojektowano na nim znak B-20 „Stop” wraz z linią bezwzględnej zatrzymania P-12.

Na drodze powiatowej zaprojektowano znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.

Skrzyżowanie z drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 2218C Szafarnia – Wąpielsk – Długie – Rypin zlokalizowane jest w obszarze ograniczenia prędkości do 60 km/h. Z uwagi na konieczność oznakowania skrzyżowania przesunięto znaki B-33 i B-34 (wg planu sytuacyjnego). Za skrzyżowaniem (w kierunku Wąpielska) powtórzono znak B-33 (60 km/h).

Skrzyżowanie z dróg gminnych nr 120118C oraz 120121C oznakowana za pomocą znaków A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”. Na wlocie podporządkowanym zastosowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”, powtórzony 200 m przed skrzyżowaniem (A-7+ tabl.200m)

Z uwagi na geometrię drogi gminnej wprowadzono na niej ograniczenie prędkości do 60 km/h (w obszarze niebezpiecznych zakrętów do 40 km/h).

Odcinek drogi gminnej na którym występują niebezpieczne zakręty oznakowano za pomocą znaków A-4 z tabliczkami T-2 (1,2km) oraz T-3.

W celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci zastosowano znak A-17 „Dzieci”.

W miejscach projektowanych przepustów zaprojektowano barierę drogową SP04.

4. ZNAKI DROGOWE

Do oznakowania należy zastosować znaki o niżej podanych parametrach:

- Wszystkie znaki muszą być odblaskowe z folii odblaskowej typu 1,
- Do oznakowania należy zastosować znaki średnie,
- Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracowanie:

mgr inż. A. Kraszkiewicz

WYKAZ ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

l.p.	Symbol znaku	Ilość znaków
1.	A-6b	2 szt.
2.	A-4	4 szt.
3.	A-7	2 szt.
4.	A-17	1 szt.
5.	B-33 (60)	5 szt.
6.	B-33 (40)	2 szt.
7.	B-34 (60)	1 szt.
8.	B-20	1 szt.
9.	T-1 (200m)	1 szt.
10.	T-2 (1,2 km)	2 szt.
11.	T-3	2 szt.
12.	P-12	8,0 m
13.	bariera drogowa	192,0 m